

Miljödepartementet

m.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: maria.wallin@regeringskansliet.se

malin.johansson@regeringskansliet.se

Yttrande över förslag till EU-förordning om batterier, dnr M2020/01583

Återvinningsindustrierna, ÅI, är en branschförening som företräder de privata återvinningsföretagen med en omsättning på 20 miljarder kronor och drygt 6 000 anställda. Medlemsföretagen hanterar årligen drygt 12 miljoner ton avfall och återvinningsbart material, varav ca 60 % återvinns till nya råvaror.

Inledning

Återvinningsindustriernas inställning till den föreslagna EU-förordningen för batterier är i huvudsak positiv. Att man valt att föreslå en förordning istället för direktiv är i sig positivt då det ökar förutsättningarna för att lagstiftningen skall få genomslag i hela unionen och göra hanteringen av batterier förutsebar. Detta är särskilt viktigt för att lagstiftningen ska få genomslag i alla medlemsländer.

Vi kommer i vårt yttrande främst beröra frågor om återvinning.

Definitioner

Den föreslagna uppdelningen av batterier i fyra huvudsakliga typer, "portable batteries", "automotive batteries", "electric vehicle batteries" och "industrial batteries" är ändamålsenlig. Men det är betydligt bättre förutsättningar att nå återvinningsmålen när det gäller uppladdningsbara batterier än icke uppladdningsbara batterier. Vi anser därför att dessa mål bör särskiljas, speciellt för icke uppladdningsbara batterier som innehåller litium.

I samband med den nya systematiken bör även avfallskoderna i avfallslistan ses över.

Återvinningsmålen för vissa metaller, artikel 8

Användningen av återvunnet material behöver öka och kommissionen föreslår mål för återvinning av batterier och för andel återvunnet material i batterier. Vi tycker det är mycket positivt att EU nu för första gången föreslår krav på återvunnet material i nya produkter, se artikel 8. Det är ett viktigt cirkulärt steg framåt på europainivå och ett förslag som ligger helt i linje med Sveriges strategi och handlingsplan för en cirkulär ekonomi.

Men att i dagsläget bedöma om de procentsatser som föreslagits är realistiska är emellertid omöjligt att göra eftersom det finns så många osäkerhetsfaktorer. Av den anledningen måste det därför finnas möjlighet att justera procentsatserna utifrån de erfarenheter av återvinningen och efterfrågan som man kommer att kunna dra framöver.

En risk som finns med höga krav på återvunnet material i nya produkter, är att begagnade batterier, som skulle kunna få ett förlängt liv genom återanvändning i en annan applikation än den ursprungliga, istället kasseras, eftersom återvunnet material kommer att efterfrågas

för produktionen av nya batterier. En sådan utveckling måste bevakas och återanvändning av batterier måste värnas. Det överordnade målet måste vara ett optimalt utnyttjande av resurser.

Inbyggda batterier, artikel 11 och 51

För en effektiv återvinning är det mycket positivt med kravet att batterier skall vara lätta att avlägsna ur elektriska apparater. Avsteg från detta krav ska endast tillåtas i undantagsfall. I dagsläget utgör inbyggda batterier en stor säkerhetsrisk för återvinningsbranschen och är ofta orsaken till bränder på återvinningsanläggningar. Kravet på den sista användaren att se till att batterierna avskiljs från apparaterna när denna är förbrukad och man gör sig av med den är därför mycket viktigt och bör tydliggöras, och kanske till och med kompletteras med sanktionsmöjligheter.

Märkning, artikel 13

Förslagen om märkning av batterier är bra och viktiga för återvinningen. Helst vill vi se att märkningssystemet utformas så att det ökar möjligheterna för automatiserad sortering.

Krav på bästa tillgängliga teknik (BAT) för återvinningsanläggningar, artikel 56.2

Artikeln bör omformuleras så att det framgår att den nu aktuella förordningen inte ställer högre krav på BAT än vad som följer av Industriutsläppsdirektivet. Kravet på att återvinningsanläggningar skall leva upp till kraven på bästa tillgängliga teknik enligt Industriutsläppsdirektivet är i sig inget som vi har några invändningar mot. Den skrivning som nu föreslås i artikel 56.2 kan dock tolkas som att återvinningsanläggningarna löpande skall uppdateras för att vid var tid leva upp till BAT, utöver vad som följer av Industriutsläppsdirektivet.

Återanvändning, artikel 59

Vi ser det som positivt att förutsättningarna för återanvändning ("repurposing" och "remanufacturing") regleras och förtydligas.

End-of-life information, artikel 60

Vi stödjer förslaget att batteriproducenter skall ha en skyldighet att informera återvinningsaktörer om de försiktighetsmått som måste iakttas vid hantering av de uttjänta batterierna, se artikel 60.2.

Vi bedömer emellertid att de uppgifter som återvinnarna skall få ta del av inte är tillräckliga för att man skall kunna nå de återvinningsmål som satts upp. För att kunna anpassa sina återvinningslösningar behöver återvinningsaktörerna även få uppgifter om kemin, halterna av olika ämnen och konstruktionen. Förslaget bör därför kompletteras med detta.

Övrigt

Vi vill verkligen trycka på vikten av smidiga förfaranden vid gränsöverskridande transporter eftersom återvinningen av uttjänta batterier kräver högteknologiska lösningar som endast kommer att finnas i några få länder.

Stockholm den 15 mars 2021

Viveke Ihd